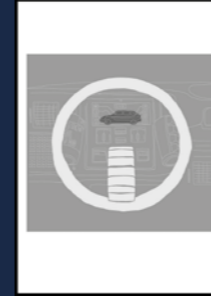
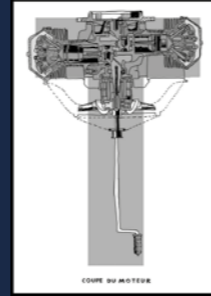
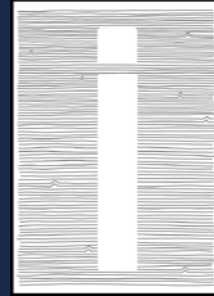




CITROËN



NUEVOS CITROËN C5 AIRCROSS
HÍBRIDO ENCHUFABLE, GASOLINA O DIÉSEL



Le Tone, el artista revelación de la French Touch en los años noventa con su super éxito Joli Dragon (Bonito dragón), se dedicó a la música durante 15 años y luego se fue decantando paulatinamente por la ilustración. Desde 2011 expone sus creaciones, especialmente en el Centre Pompidou. Admirador de los artistas que dominan el color, Le Tone confiesa sentir debilidad por el blanco y negro que utiliza para narrar historias sencillas que dibuja con rotulador en pequeños blocs.

1974

Citroën lanza el CX, un vehículo que es la síntesis de las investigaciones técnicas de la Marca y que presenta un conjunto motor-caja de cambio en posición delantera, unas suspensiones hidroneumáticas de altura constante, una luneta trasera cóncava y un cuadro de instrumentos futurista. Un conjunto de innovaciones que le garantizan una brillante carrera.



2019

El 19_19 Concept es un objeto de diseño espectacular, 100% eléctrico e inspirado en la aeronáutica. Lleva el confort al extremo creando un auténtico salón sobre ruedas posado sobre suspensiones inteligentes. Ofrece una autonomía de 800 km, conducción autónoma y un asistente personal.



1934

Citroën revoluciona el mundo del automóvil con el Traction Avant, un vehículo que debe su nombre a una particularidad técnica: las ruedas motrices son las del tren delantero.

1939

Citroën lanza el Tub, de concepción moderna, que presenta entre otras características una puerta de carga lateral corredera. Le sucederá el Tipo H en 1948.

1948

El 2 CV está ideado para ser "un vehículo económico y seguro, capaz de transportar cuatro personas y 50 kg de equipaje con el máximo confort".

1955

El DS, expuesto en el Salón del Automóvil de 1955, tiene apariencia de OVNI y su línea aerodinámica atrae la atención. Fue diseñado por Flaminio Bertoni y su aspecto futurista le vale el sobrenombre de "platillo volante".

1968

Es la hora de los vehículos ligeros y ágiles, como el Ami 6 y el Dyane, sin olvidar el Mehari, un vehículo original para toda clase de caminos y usos.

1970

Con su aspecto moderno y un estilo que transmite intensidad, el GS fue durante mucho tiempo una de las berlinas más aerodinámicas y confortables del mercado. De este automóvil equipado con un motor de 4 cilindros en línea y suspensión hidroneumática se vendieron cerca de 2,5 millones de unidades.

Descubre los excepcionales modelos que han hecho historia en Citroën desde 1919 hasta nuestros días.

DIEZ VENTAJAS FUNDAMENTALES

3 TIPOS DE MOTORIZACIONES

La elección de la energía, entre híbrido enchufable, diésel o gasolina.

PÁGINAS 10-15

DISEÑO ENÉRGICO

Con un frontal nuevo y dinámico y una firma lumínica trasera rediseñada.

PÁGINAS 16-21

ESPÍRITU COCOON

Un interior refinado y elegante diseñado para acoger a los pasajeros.

PÁGINAS 30-31

SUSPENSIÓN CITROËN ADVANCED COMFORT®

Estas exclusivas suspensiones proporcionan un efecto de "alfombra voladora".

PÁGINAS 32-33

ASIENTOS ADVANCED COMFORT

Para una sensación de confort única, como si estuvieras en un salón sobre ruedas.

PÁGINAS 34-35



3 ASIENTOS TRASEROS REALES

El único vehículo de su categoría equipado con 3 asientos individuales de igual amplitud.

PÁGINAS 38-39

HABITABILIDAD Y MODULARIDAD EXCEPCIONALES

Sus 3 asientos traseros son correderos, abatibles y reclinables.

PÁGINAS 38-41

EL MALETERO MÁS GENEROSO DE SU CATEGORÍA

Su portón trasero manos libres puede abrirse con un simple movimiento del pie.

PÁGINAS 40-41

CONECTIVIDAD DE ÚLTIMA GENERACIÓN

Gracias a la aplicación My Citroën, dispondrás de un vehículo programable.

PÁGINAS 44-47

TECNOLOGÍAS PARA TU SEGURIDAD

Uno de ellos es el Highway Driver Assist, el primer paso hacia la conducción semiautónoma.

PÁGINAS 48-51



ÍNDICE



P. 10 **MOTORIZACIONES**
P. 16 **ESTILO**
P. 28 **BIENESTAR**
P. 42 **SERENIDAD**
P. 60 **PRINCIPALES EQUIPAMIENTOS**

LA ELECCIÓN DE LA MOTORIZACIÓN

HÍBRIDO ENCHUFABLE, GASOLINA O DIÉSEL

El Nuevo Citroën C5 Aircross permite elegir el motor que mejor se adapta a tus necesidades y estilo de vida. Independientemente de la versión elegida, cada una de ellas cuenta con las mismas características de confort, diseño y practicidad a bordo. El Nuevo C5 Aircross Plug-in Hybrid es un vehículo polivalente que permite disfrutar del placer de conducir en modo 100% eléctrico y también acceder a todas las zonas de tráfico restringido en los centros urbanos. Para los trayectos más largos, el motor térmico toma el relevo.



VERSIÓN HÍBRIDO ENCHUFABLE

HASTA 55 KM*
DE AUTONOMÍA

CARGA COMPLETA
EN 2 HORAS

CONSUMO MIXTO
1,4 L/100 KM**

225 CV DE
POTENCIA COMBINADA

EMISIONES DE CO₂
A PARTIR DE 130 G/KM

CONSUMO EN CICLO
COMBINADO DESDE
4,9 L/100 KM***

CAJA DE CAMBIOS
AUTOMÁTICA EAT8

MOTORES DE GASOLINA
PURETECH Y DIÉSEL BLUEHD

* La autonomía en modo eléctrico oscila entre los 54 y los 55 km, en función del equipamiento. La autonomía puede variar en función de las condiciones reales de uso.

** Valor entre 1,4 L/100 km y 1,5 L/100 km, en función de las opciones del equipamiento.

*** Norma WLTP.

VERSIÓN TÉRMICA

MOTORIZACIÓN HÍBRIDA ENCHUFABLE



MODO ELÉCTRICO

El vehículo funciona en modo 100% eléctrico hasta 135 km/h, lo que le proporciona un silencio absoluto y una conducción excepcionalmente fluida. Además, tiene una autonomía de hasta 55 km, por lo que se adapta a la mayoría de los desplazamientos diarios.*

MODO HÍBRIDO

La gestión entre el motor eléctrico y el motor térmico se realiza de forma automática con el fin de optimizar la eficiencia.

MODO SPORT

El Nuevo C5 Aircross Plug-in Hybrid ofrece unas prestaciones óptimas gracias al motor eléctrico que potencia el motor térmico, ofreciendo una potencia acumulada de 225 CV y un par motor acumulado de 360 Nm.

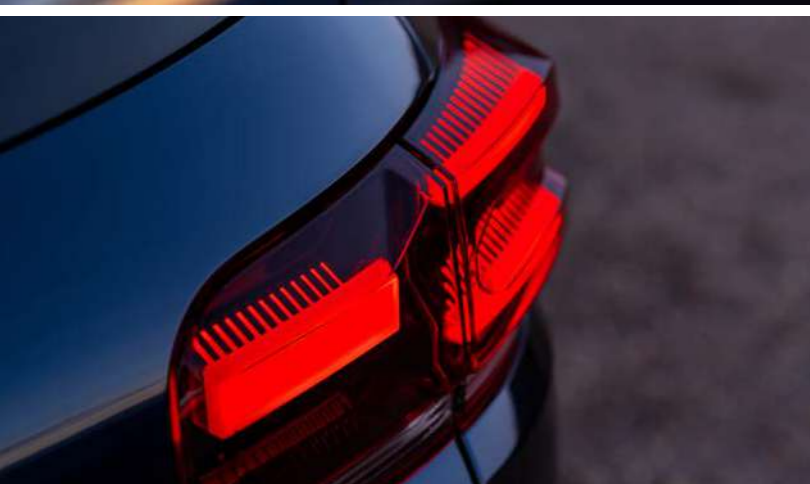
El nuevo C5 Aircross Plug-in Hybrid combina todas las ventajas de la conducción 100% eléctrica para los trayectos diarios con la autonomía que proporciona su motor térmico para los desplazamientos más largos. La caja de cambios automática electrificada de 8 velocidades e-EAT8 optimiza los cambios de marcha, haciendo que la experiencia de conducción sea más suave y agradable tanto para el conductor como para los pasajeros. Esta caja de cambios dispone de dos modos de frenado regenerativo, el clásico en posición D (de Drive), y un segundo modo, más dinámico, denominado modo B (de Brake), que permite una recuperación amplificada de la energía disponible durante las fases de frenado y desaceleración. Además, el selector situado en la consola central permite elegir el modo de conducción: Eléctrico, Híbrido o Sport. Cuando el vehículo funciona en modo eléctrico se enciende un testigo luminoso de color cian debajo el retrovisor interior electrocromo, claramente visible desde el exterior, para que pueda ser detectado durante la circulación.

* La autonomía en modo Electric oscila entre los 54 y los 55 km, en función del equipamiento del vehículo. La autonomía puede variar en función de las condiciones reales de uso.



MOTORIZACIONES GASOLINA Y DIÉSEL

El nuevo Citroën C5 Aircross dispone de una gama de motores Euro 6 de última generación, eficientes y de alto rendimiento, para un mayor placer de conducción. Puede estar equipado con el motor de gasolina PureTech 130 S&S BVM6 o EAT8 o con el motor diésel BlueHDi 130 S&S BVM6 o EAT8.



ESTILO

UN NUEVO FRONTAL DINÁMICO

El Citroën C5 Aircross presenta un nuevo frontal que refuerza su carácter robusto. Típicamente Citroën, la firma luminica de LED en forma de "V", delgada y cincelada, crea un efecto 3D a través de las "teclas de piano". Los discretos faros LED Vision prolongan visualmente la calandra negra brillante. Todo en líneas esculpidas, se distingue por una animación cromada que sugiere barras y chevrones negros brillantes con tiras cromadas en la parte central. Las entradas de aire principales cuentan con líneas más afiladas que esculpen el paragolpes. Las encauzadores laterales mejoran la aerodinámica y ensanchan visualmente el vehículo.

Por último, un alerón de color negro brillante o de aluminio brillante refuerza el carácter de SUV y subraya el distintivo, dinámico y robusto frontal.

En consonancia con este nuevo diseño, el Citroën C5 Aircross cuenta con nuevas luces traseras de LED con efecto 3D.

ROBUSTO Y ELEGANTE

UN CARÁCTER A TU IMAGEN

El nuevo Citroën C5 Aircross reafirma su personalidad gracias a su capó elevado y horizontal, sus ruedas de gran diámetro de 720 mm, su distancia al suelo sobreelevada, sus Airbump® y sus barras de techo. Una elegante firma cromada en forma de "C" rodea las grandes ventanas laterales y refuerza el aspecto flotante del techo. Para personalizar el Nuevo Citroën C5 Aircross, puedes elegir entre seis colores de carrocería, entre ellos el nuevo Azul Eclipse metalizado y perlado. También está disponible un techo negro de dos tonos y 3 Packs Color, Cromado negro, Azul satinado y Negro brillante.



PROTECTOR EN CUALQUIER CIRCUNSTANCIA

GRIP CONTROL CON HILL ASSIST DESCENT *

Con un buen comportamiento en todos los terrenos, el Nuevo Citroën C5 Aircross ofrece una motricidad mejorada gracias al Grip Control. El sistema cuenta con 4 modos de adherencia que se activan mediante el selector de modo de conducción situado en la consola central. El modo seleccionado aparece en la pantalla táctil. Y para optimizar siempre la seguridad en bajada, la tecnología Hill Assist Descent reduce el riesgo de que el coche se deslice o se embale, tanto hacia delante como en marcha atrás. Esta función se activa mediante un botón que también está situado en la consola central.

** Sólo disponible con la caja automática EAT8.
No disponible en el Nuevo Citroën C5 Aircross Plug-in Hybrid.*





INTERIOR REFINADO

HABITÁCULO AMPLIO Y ACOGEDOR

Nada más abrir las puertas, el interior del Nuevo Citroën C5 Aircross sugiere confort, serenidad y espacio. Basta con tomar asiento para sentirse inmediatamente valorado y protegido gracias a su elevada posición de conducción y a su habitáculo espacioso y distintivo. El salpicadero totalmente horizontal cuenta con una nueva tablet táctil HD de 10"*

Los materiales, inspirados en el mundo de los viajes y el equipaje, son agradables a la vista y al tacto. La combinación de elementos decorativos en negro brillante y de insertos cromados, así como las costuras elegantemente situadas evidencian la atención al detalle. Al igual que en el exterior, el interior puede adaptarse a tu gusto gracias a una amplia selección de texturas de calidad, desde el tejido 3D hasta el cuero perforado Paloma y Alcantara®.

* Según la versión.

5 AMBIENTES INTERIORES

El nuevo C5 Aircross incluye 5 nuevos ambientes que crean una atmósfera elegante y dinámica a bordo. Todos presentan nuevas costuras azules en los asientos, el salpicadero y los paneles de puerta. A excepción del ambiente de serie, todos los demás están equipados con asientos Advanced Comfort para un óptimo confort de asiento y conducción.

El ambiente de serie, sobrio y depurado, incluye asientos de tela Silica Grey, realzado con un toque de azul.

El ambiente Wild Black Combina armoniosamente el nuevo y moderno tejido estructurado negro Flamine con un tejido gris de efecto cuero en la parte superior de los asientos, que amplía la sensación de espacio a bordo.

El ambiente Urban Black La combinación de Alcantara® negro y un tejido negro con efecto de cuero expresa un verdadero dinamismo.

El ambiente Metropolitan Black Es elegante y refinado, con asientos revestidos de un nuevo cuero negro graneado combinado con un tejido gris efecto cuero en la parte superior de los respaldos.

El ambiente Hype Black Este ambiente de alta gama combina sutilmente el nuevo cuero negro Paloma perforado con el cuero Nappa azul oscuro en la parte superior de los asientos y otros materiales de acompañamiento. Está adornado con costuras azules específica en forma de "chevrones". Este toque exclusivo también incluye ajustes eléctricos de memoria para el asiento del conductor y una función de masaje multipunto con 8 bolsas neumáticas repartidas tanto en el respaldo de éste como en el del acompañante.



BIENESTAR

PARA UN CONFORT HASTA AHORA DESCONOCIDO.

Citroën ha desarrollado un completo programa destinado a proporcionar tanto al conductor como a los pasajeros un confort hasta ahora desconocido. Este programa, denominado CITROËN ADVANCED COMFORT®, consiste en poner soluciones innovadoras, tecnológicas e inteligentes al servicio del bienestar. Tiene en cuenta todos los deseos y expectativas de los usuarios, confirmando así la legitimidad, audacia y liderazgo de Citroën en cuanto a confort automovilístico. Esta ingeniería del bienestar se estructura en cuatro grandes líneas: la suavidad del tacto y de la acústica, el carácter práctico del espacio interior en todo tipo de circunstancias, el sosiego de la mente gracias a un ambiente apacible y, por último, una tecnología intuitiva y útil.

CUMPLIR
TODOS TUS DESEOS

FACILITAR
LA VIDA A BORDO

ALIGERAR
LA CARGA MENTAL

RACIONALIZAR
EL USO

The Citroënist
Est. 1919

ESPÍRITU COCOON

LUMINOSIDAD Y SUAVIDAD PARA TODOS

El nuevo Citroën C5 Aircross innova con su confort global, tan característico de Citroën. El techo solar panorámico, de generosas dimensiones, proporciona una luminosidad excepcional y una sensación de bienestar para el conductor y todos los pasajeros, y hace que cada trayecto sea una experiencia única.

A bordo, todos disfrutan de un aislamiento excepcional del ruido exterior: el ruido de la carretera y el ruido aerodinámico se han reducido gracias a las ventanas delanteras laminadas acústicas*, de doble espesor y con una capa aislante.

Para un confort óptimo, el Nuevo Citroën C5 Aircross también está equipado con un sistema de purificación del aire en el habitáculo, AQS* de "Air Quality System", que detecta la contaminación del aire exterior filtrándolo y ajustando automáticamente el modo de circulación en el habitáculo.

* Según la versión.



SUSPENSIÓN CITROËN ADVANCED COMFORT®

UN EFECTO DE "ALFOMBRA VOLADORA"

Desarrollada en exclusiva por Citroën, la suspensión del Nuevo Citroën C5 Aircross ofrece un confort de circulación inédito. Esta innovación filtra y absorbe tanto las grandes deformaciones como las pequeñas irregularidades de la carretera, y da la impresión de sobrevolarla, al tiempo que proporciona un apoyo y un dinamismo excepcional.

En su versión híbrida enchufable, el Nuevo Citroën C5 Aircross está equipado con un tren trasero multibrazo que garantiza un equilibrio perfecto, sean cuales sean las condiciones exteriores.

CALIDAD DE FILTRADO EXCEPCIONAL

Mientras que las suspensiones convencionales están compuestas por un amortiguador, un muelle y un tope mecánico, las Suspensiones Citroën Advanced Comfort® añaden dos topes hidráulicos a cada lado, uno para la distensión y otro para la compresión.

ASIENTOS ADVANCED COMFORT

UN SALÓN RODANTE

A la vanguardia en materia de confort, el Nuevo Citroën C5 Aircross está equipado con amplios asientos y respaldos, con un nuevo diseño de cápsula, inspirado en el mundo del mueble. Su diseño innovador, que combina una espuma de alta densidad en el núcleo del asiento y una espuma texturizada de 15 mm de grosor en la superficie, garantiza el apoyo permanente y la suavidad del asiento sin efecto de hundimiento con el paso del tiempo. El conjunto ofrece un nivel de confort de circulación nunca antes experimentado en un vehículo, que se puede apreciar tanto en trayectos cortos como largos.

BIENESTAR INTERIOR

ASIENTOS CON MASAJE *

El Nuevo Citroën C5 Aircross ofrece un confort postural de primer orden, una mayor sujeción, asientos delanteros regulables en altura y reposacabezas delanteros regulables en altura y profundidad. Además de la calefacción, los asientos delanteros del Nuevo C5 Aircross cuentan con un sistema de masaje multipunto con ocho bolsas neumáticas dispuestas en el respaldo. Este sistema permite al conductor y al pasajero elegir uno de los cinco programas desde la pantalla de la tablet, combinando el masaje lumbar, de espalda y de hombros.

ESPACIOS DE ALMACENAMIENTO INGENIOSOS

Sentirse cómodo a bordo también implica tener espacio para guardar todo lo que necesitas. Por eso, el Nuevo Citroën C5 Aircross dispone de numerosos compartimentos de almacenamiento prácticos y funcionales. Con una amplia zona refrigerada bajo el apoyabrazos central, una guantera y amplios compartimentos en las puertas, responde a todos los usos.

En la parte delantera de la consola central, hay un gran vaciabolsillos que prosigue con una zona de conectividad específica con dos puertos USB y carga inalámbrica por inducción* para smartphones.

*Opcional.



3 ASIENTOS REALES

COMODIDAD PARA TODOS

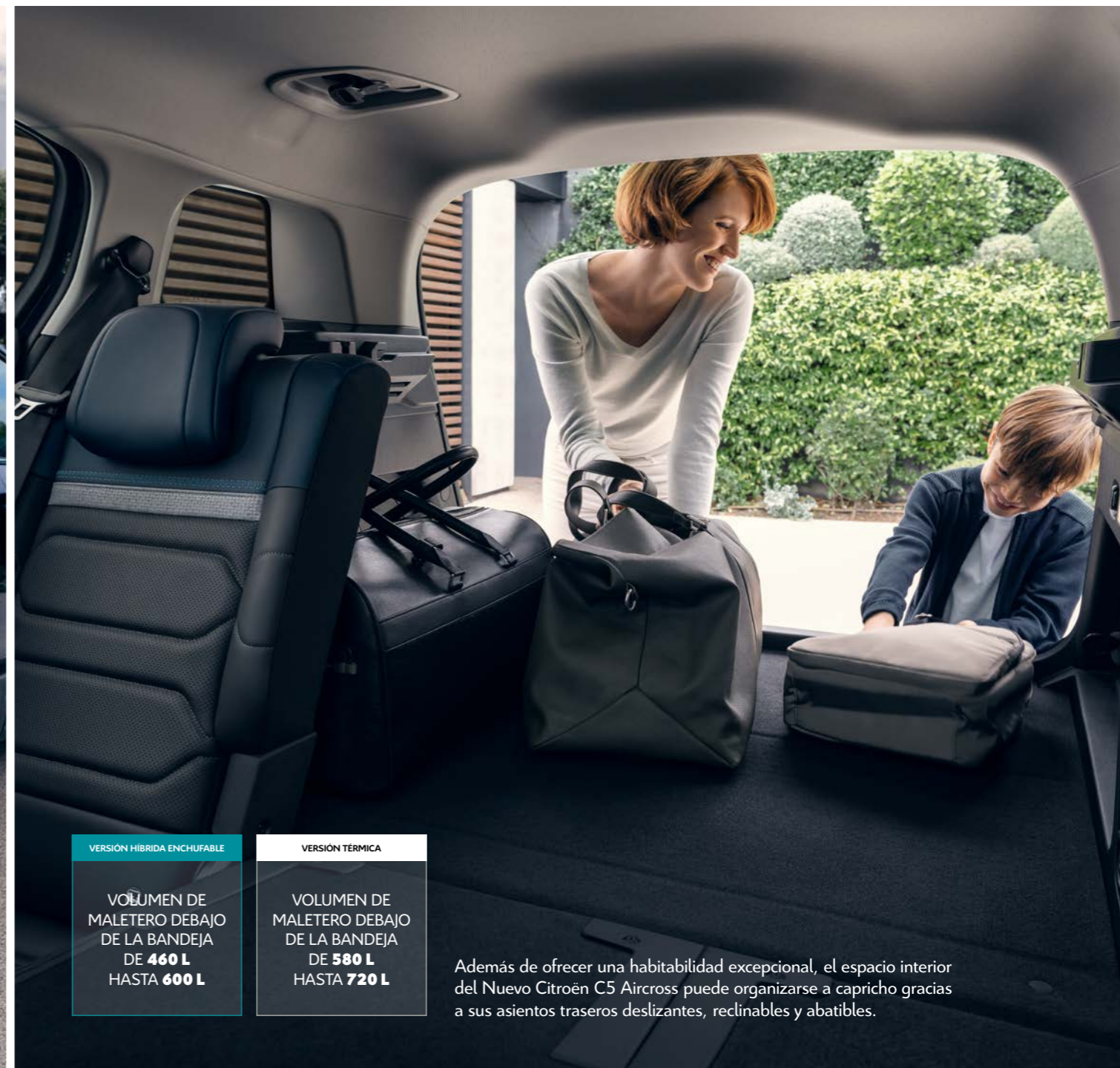
Sus tres asientos traseros individuales son un elemento diferenciador del Nuevo Citroën C5 Aircross en su segmento. Gracias a que los tres tienen las mismas dimensiones, los tres ocupantes disfrutan del mismo confort. Pueden inclinarse en 5 posiciones diferentes para un confort óptimo. Al poder deslizarse a lo largo de 150 mm, optimizan el espacio a bordo o el volumen del maletero según las necesidades. Pueden plegarse para formar un verdadero suelo plano.



APERTURA MANOS LIBRES

El Nuevo Citroën C5 Aircross tiene un volumen de maletero de 580 litros, ampliable a 720 litros con los asientos traseros adelantados al máximo, lo que lo convierte en el maletero más amplio de su categoría. Alcanza los 1.630 litros con los asientos traseros abatidos. Permite obtener un verdadero suelo plano gracias a su suelo ajustable de 2 posiciones. En la versión híbrida enchufable, el volumen del maletero sigue siendo el mayor del segmento, de 460 a 600 litros. También cuenta con un ingenioso espacio para guardar el cable de carga bajo el suelo articulable. Para facilitar el acceso al maletero, el vehículo cuenta con un portón trasero manos libres*, que puede abrirse con un simple movimiento del pie bajo el paragolpes trasero.

* Según versión.



VERSIÓN HÍBRIDA ENCHUFABLE

VOLUMEN DE
MALETERO DEBAJO
DE LA BANDEJA
DE **460 L**
HASTA **600 L**

VERSIÓN TÉRMICA

VOLUMEN DE
MALETERO DEBAJO
DE LA BANDEJA
DE **580 L**
HASTA **720 L**

Además de ofrecer una habitabilidad excepcional, el espacio interior del Nuevo Citroën C5 Aircross puede organizarse a capricho gracias a sus asientos traseros deslizantes, reclinables y abatibles.

A close-up, artistic photograph of a car's headlight assembly. The image is dominated by a strong red glow emanating from the internal components, creating a dramatic and futuristic atmosphere. The background is a dark, deep blue, suggesting a night sky or a studio setting. The lighting highlights the intricate details of the headlight's housing and the texture of the internal grilles.

SERENIDAD

PARA SU CONFORT Y SEGURIDAD

Para que todos los desplazamientos sean un momento de tranquilidad, el Nuevo Citroën C5 Aircross proporciona una continuidad perfecta entre tu universo digital y el vehículo, gracias a las avanzadas tecnologías de conectividad. Además de estos sistemas intuitivos, numerosos equipamientos de ayuda a la conducción verdaderamente útiles mejoran la seguridad y facilitan la conducción en el día a día.

NAVEGACIÓN CONECTADA EN TIEMPO REAL

UNA TABLET MÁS ERGONÓMICA Y LEGIBLE
La nueva tablet táctil negra brillante con pantalla capacitiva* HD de 10" del Nuevo Citroën C5 Aircross es tan reactiva y fácil de usar como un smartphone. Su ubicación en el salpicadero invita a utilizar My Citroën Drive sin bajar la mirada. En combinación con los servicios conectados de TomTom, este sistema de navegación 3D proporciona información de tráfico en tiempo real, la ubicación de los parkings y estaciones de servicio, los precios del combustible y las señales de zonas peligrosas. Además, la información sobre el sistema de climatización está siempre disponible en esta nueva tablet táctil. A lo que se añade la información de sobre la previsión meteorológica y la búsqueda local de puntos de interés. Ponemos todo a tu disposición para ayudarte a llegar a tu destino con total tranquilidad.

** Según la versión.*

CONTADOR DIGITAL CON PANTALLA TFT

El Nuevo Citroën C5 Aircross también está equipado con un combinado digital TFT de 12,3" personalizable. Ofrece una legibilidad excepcional de la información de conducción que puedes configurar según tus preferencias en 5 modos y 3 ambientes (Azul, Marrón y Rojo).

HIGHWAY DRIVER ASSIST



PRIMER PASO HACIA LA CONDUCCIÓN SEMIAUTÓNOMA
Adecuado para todo tipo de carreteras, este sistema* permite al conductor delegar parte de la conducción. Basta con seleccionar una velocidad de consigna a partir de 30 km/h, para que el sistema mantenga el Nuevo Citroën C5 Aircross en su carril siguiendo las líneas dibujadas en el suelo. En combinación con el regulador de velocidad adaptativo con función Stop & Go, el vehículo puede detenerse y reanudar la marcha en función del vehículo que le precede. El conductor ya no necesita gestionar la velocidad o la trayectoria, ya que estas funciones las asume el Nuevo Citroën C5 Aircross. Ten en cuenta que para que el sistema permanezca activo las manos del conductor deben permanecer en el volante. Ahora bien, puedes recuperar el control de la conducción en cualquier momento.

** Según la versión.*

SEGURIDAD Y BIENESTAR A BORDO



VISIÓN 360**

Esta función facilita las maniobras mostrando en la pantalla táctil una vista de 360° de la parte superior del vehículo y su entorno. Esta tecnología ofrece 3 vistas diferentes y selecciona la más adecuada para la maniobra en curso. La vista deseada también se puede seleccionar manualmente.



REGULADOR DE VELOCIDAD ADAPTATIVO CON FUNCIÓN DE STOP & GO*

Mediante una cámara y un radar, el dispositivo detecta el vehículo que precede y mantiene automáticamente la distancia de seguridad elegida por el conductor, utilizando el freno y el acelerador, hasta que el vehículo se detiene por completo. También puede reiniciarse la marcha sin la intervención del conductor. Disponible en todas las versiones equipadas con EAT8.



SISTEMA DE VIGILANCIA DE ÁNGULO MUERTO*

Este sistema de vigilancia, muy útil en vías rápidas y autopistas, indica al conductor la presencia de un vehículo en los ángulos muertos mediante un diodo naranja situado en el ángulo de los retrovisores exteriores.



ACCESO Y ARRANQUE MANOS LIBRES*

Este sistema permite bloquear, desbloquear y arrancar el vehículo simplemente llevando la llave encima ya que reconoce al conductor en cuanto éste se acerca.



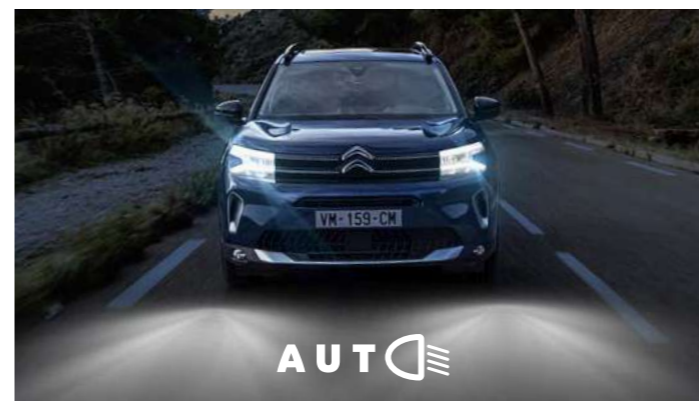
PARK ASSIST**

Este sistema es una ayuda activa para el estacionamiento, en línea o en batería. A petición del conductor, detecta automáticamente una plaza y luego pilota la dirección para aparcar con plena seguridad. Solo hay que engranar la marcha atrás, acelerar y frenar.



ACTIVE SAFETY BRAKE

Este sistema de frenado de emergencia limita el riesgo de colisión. Funciona a partir de 5 km/h con objetos fijos o móviles y con los peatones. Si detecta que puede producirse una colisión, advierte al conductor. Y si este no reacciona, el sistema frena automáticamente el vehículo.



CONMUTACIÓN AUTOMÁTICA DE LAS LUCES DE CARRETERA*

Esta función se encarga de cambiar las luces de carretera y las luces de cruce en función del tráfico, cuando se detectan vehículos que llegan de frente o que realizan un adelantamiento. Por otra parte, proporciona un alumbrado óptimo en conducción nocturna.



CONTROL DE ESTABILIDAD DEL REMOLQUE**

Esta función, complementaria del ESP, detecta los movimientos de oscilación del remolque actuando sobre el sistema de frenado del vehículo para estabilizarlo. Todos los vehículos equipados con un dispositivo de remolque disponen de esta función.

Además de las tecnologías de ayuda a la conducción que se describen a continuación, el Nuevo C5 Aircross ofrece el Coffee Break Alert, el Freno de Estacionamiento Eléctrico, la Alerta de Riesgo de Colisión, la Alerta Atención Conductor, el Reconocimiento

ampliado de las señales de tráfico y la recomendación de velocidad, la Alerta Activa de Invasión Involuntaria de Carril, la Ayuda de Arranque en Pendiente, la Iluminación Estática de Intersecciones y la Cámara de Visión Trasera con Top Rear Vision*.

EL HÍBRIDO ENCHUFABLE DISEÑADO PARA HACERTE LA VIDA MÁS FÁCIL

El Nuevo C5 Aircross Plug-in Hybrid destaca por su gran facilidad de uso. Cuando el vehículo funciona en modo eléctrico, se enciende un testigo luminoso de color cian debajo el retrovisor interior electrocromo, claramente visible desde el exterior, para que pueda ser detectado durante la circulación. El cable de carga se guarda en un espacio específico debajo del suelo del maletero. La trampilla de recarga se encuentra en la parte trasera izquierda del vehículo. Incorpora un diodo luminoso para controlar visualmente el proceso de carga: blanco para el modo de inicio, verde intermitente cuando la carga está en curso, verde fijo cuando la carga ha terminado, azul para la carga diferida. Una vez recargado, el motor eléctrico muestra una autonomía máxima de 55 km. Para un uso óptimo, se aconseja recargar el Nuevo Citroën C5 Aircross Plug-in Hybrid todos los días.



RECARGA CÓMODA Y FÁCIL



Cargar la batería de 13,2 kW situada debajo los asientos traseros es muy sencillo:
La batería puede recargarse en 7 horas en una toma estándar o en 4 horas en una toma tipo Green'Up).
En un Punto de recarga* de 32 A con el cargador opcional de 7,4 kW, la carga tarda unas 2 horas.

INTERFACES ESPECÍFICAS PARA EL PLUG- IN HYBRID

Para estar informado en todo momento sobre el modo de tracción híbrida y su funcionamiento, el Nuevo Citroën C5 Aircross Plug-in Hybrid está equipado con una pantalla de 12,3" con una visualización específica para el híbrido. Puedes ver información de interés relacionada con la conducción híbrida, como el indicador de potencia y la autonomía disponible.

La tablet táctil de 10" también presenta información específica, como el diagrama de los flujos de energía, las estadísticas de consumo, el ajuste de la recarga diferida de la batería o la función "e-save", que permite planificar una reserva de energía eléctrica (10 km/20 km o batería completa) para utilizarla en cualquier momento, en particular en previsión de una zona de tráfico restringido.



6 COLORES DE CARROCERÍA



BLANCO BLANQUISE (O)



NEGRO PERLA NERA (N)



AZUL ECLIPSE (N)



GRIS ACIER (M)



GRIS PLATINO (M)



BLANCO NACARADO (N)

4 OFERTAS BITONO*



AZUL ECLIPSE (N)



BLANCO NACARADO (N)



GRIS PLATINO (M)



GRIS ACIER (M)

*Techo Negro Perla Nera.

5 AMBIENTES INTERIORES



AMBIENTE DE SERIE



AMBIENTE WILD BLACK



AMBIENTE URBAN BLACK



AMBIENTE METROPOLITAN BLACK



AMBIENTE HYPE BLACK

3 PACKS COLOR



CROMADO NEGRO



NEGROBRILLANTE



AZUL SATINADO

[M]: metalizado - [N]: nacarado. Los colores metalizados y nacarados están disponibles en opción.

Todos los equipamientos descritos en el presente catálogo, representan toda la tecnología del Nuevo Citroën C5 Aircross. Al estar comercializados en la UE, la definición de los vehículos Citroën puede variar de un país a otro. Para conocer al detalle la definición de los equipamientos de serie, opcionales o disponibles según las versiones, consultar el documento "Características Técnicas y Principales Equipamientos" en la página www.citroen.es.

SELECCIÓN DE ACCESORIOS



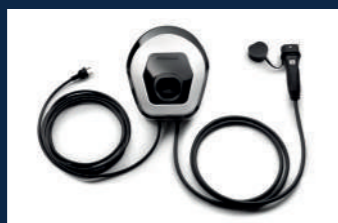
PORTA-BICICLETAS EN EL TECHO



COFRE DE TECHO



FUNDA DE APARCAMIENTO



easyWallbox

LLANTAS



LLANTA DE ALEACIÓN DE 18" SWIRL



LLANTA DE ALEACIÓN 18" PULSAR DIAMANTADA BICOLOR



LLANTA DE ALEACIÓN 19" ART DIAMANTADA BICOLOR



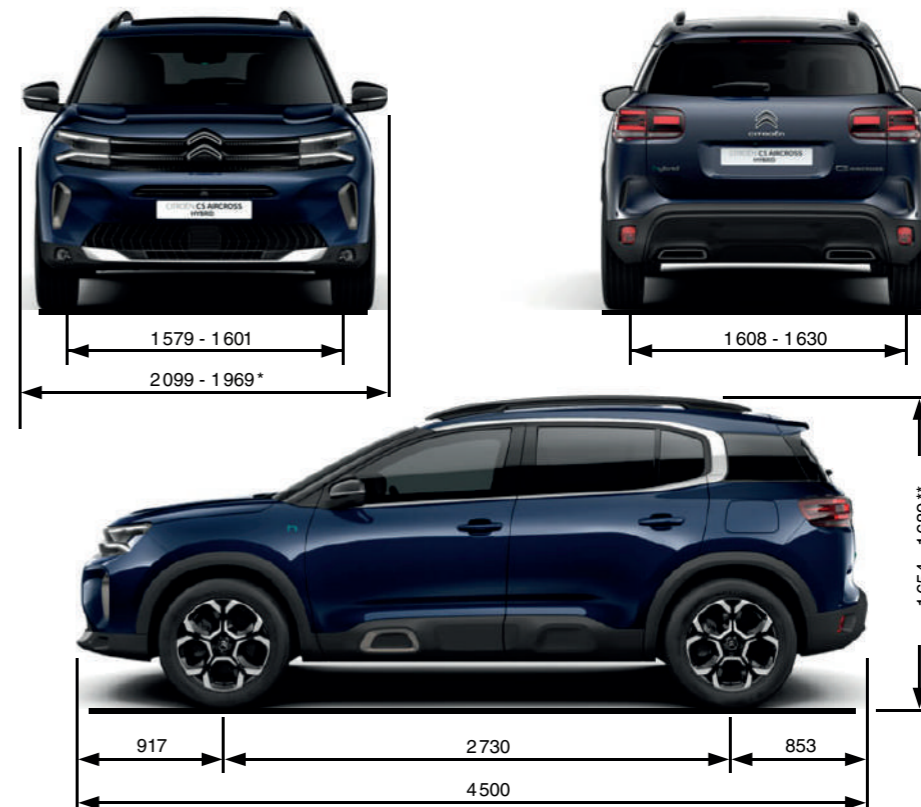
LLANTA DE ALEACIÓN DE 19" ART NEGRA

DIMENSIONES



Valores en milímetros.
* Ancho del vehículo con los espejos desplegados / Espejos plegados.
** Con barras de techo.

DIMENSIONES



Valores en milímetros.
* Ancho del vehículo con los espejos desplegados / Espejos plegados.
** Con barras de techo.

Motorizaciones	PureTech 130 S&S 6v	PureTech 130 S&S EAT8	BlueHDi 130 S&S 6v	BlueHDi 130 S&S EAT8	Plug-in Hybrid
CONSUMOS DE CARBURANTE Y EMISIONES CO₂					
Consumo MIXTO (Combinado) (l/100km) WLTP	6,0 - 7,1	6,2 - 7,3	4,9 - 5,9	4,9 - 6,0	1,4 - 1,5
Emissiones de CO ₂ MIXTO (Combinado) (g/km) WLTP	129 - 155	136 - 165	121 - 147	128 - 154	31 - 33

Rango de consumos y emisiones de CO₂ WLTP determinados de acuerdo con el Reglamento (UE) 2017/1151. En vehículos a matricular en año 2021 el importe del impuesto de matriculación variará en función de la emisión definitiva CO₂ en WLTP. Todas las informaciones, datos y características técnicas que aparecen en este catálogo fueron acumulados hasta la edición del mismo (febrero 2022). Las características técnicas y equipamientos presentados en este catálogo tienen carácter informativo y, por tanto, son susceptibles de variación. En los establecimientos de nuestra red le informaremos puntualmente. Dichos valores no tienen en cuenta las condiciones de uso, el estilo de conducción ni los equipamientos y opciones del vehículo y pueden variar según el tipo de neumáticos.



CITROËN



NUEVOS CITROËN C5 AIRCROSS
HÍBRIDO ENCHUFABLE, GASOLINA O DIÉSEL



CITROËN



PARA DESCUBRIR LA GAMA CITROËN

Conéctese a www.citroen.com.uy

Según la versión y las opciones del vehículo, así como la fecha de fabricación y su país de comercialización, algunos equipamientos o funciones descritos en este documento pueden variar sin previo aviso.