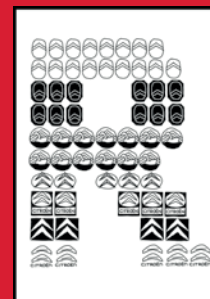
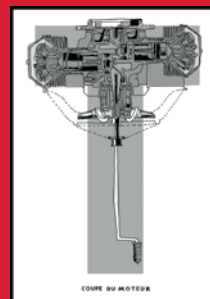




CITROËN





Le Tone, el artista revelación de la French Touch en los años noventa con su superéxito Joli Dragon (Bonito dragón), se dedicó a la música durante 15 años y luego se fue decantando paulatinamente por la ilustración. Desde 2011 expone sus creaciones, especialmente en el Centre Pompidou. Admirador de los artistas que dominan el color, Le Tone confiesa sentir debilidad por el blanco y negro, que utiliza para narrar historias sencillas que dibuja con rotulador en pequeños blocs.

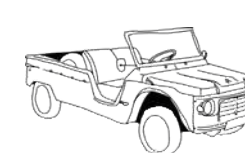
1951

Citroën lanza el CX, un vehículo que es la síntesis de las investigaciones técnicas de la Marca y que presenta un conjunto motor-caja de cambio en posición delantera, unas suspensiones hidroneumáticas de altura constante, una luneta trasera cóncava y un cuadro de instrumentos futurista. Un conjunto de innovaciones que le garantizan una brillante carrera.



2020

Citroën lanza el ë-Jumpy eléctrico, con varias ventajas importantes: una autonomía de hasta 330 km (norma WLTP) y una carga rápida del 80% en sólo 30 minutos, sin rival hasta ahora en su segmento. Todos estos argumentos la convierten en una referencia inmediata para los profesionales.



1934

Citroën revoluciona el mundo del automóvil con el Traction Avant, un vehículo que debe su nombre a una particularidad técnica: las ruedas motrices son las del tren delantero.

1939

Citroën lanza el Tub, de concepción moderna, que presenta entre otras características una puerta de carga lateral corredera. Le sucederá el Tipo H en 1948.

1948

2CV está ideado para ser «un vehículo económico y seguro, capaz de transportar cuatro personas y 50 kg de equipaje con el máximo confort».

1955

El DS, expuesto en el Salón del Automóvil de 1955, tiene apariencia de OVNI y su línea aerodinámica atrae la atención. Fue diseñado por Flaminio Bertoni y su aspecto futurista le vale el sobrenombre de «platillo volante».

1968

Es la hora de los vehículos ligeros y ágiles, como el Ami 6 y el Dyane, sin olvidar el Mehari, un vehículo original para toda clase de caminos y usos.

1970

Con su aspecto moderno y un estilo que transmite intensidad, el GS fue durante mucho tiempo una de las berlinas más aerodinámicas y confortables del mercado. De este automóvil equipado con un motor de 4 cilindros en línea y suspensión hidroneumática se vendieron cerca de 2,5 millones de unidades.

Descubre los excepcionales modelos que han hecho historia en Citroën desde 1919 hasta nuestros días.

DIEZ VENTAJAS ESENCIALES

3 MOTORIZACIONES POSIBLES

La elección de la energía, entre 100% eléctrica, gasolina o diésel.

PÁGINAS 10-11

DISEÑO MODERNO Y ROBUSTO

Con un parabrisas avanzado y un frontal protector.

PÁGINAS 16-17

DRIVER & WORKER

2 nuevas versiones a elegir según tu actividad.

PÁGINAS 18-19

2 LONGITUDES

Talla M de 4,40 M y una versión larga talla XL de 4,75 M.

PÁGINAS 20-21

HASTA 4,40 M³ DE VOLUMEN DE CARGA

Desde 3,30 M³ en la talla M hasta 4,40 M³ en la talla XL.

PÁGINAS 22-23



CABINA EXTENSO®

Una oficina móvil modulable a tu gusto.

PÁGINAS 24-25

DOBLE CABINA

Con cabida para cinco personas.

PÁGINAS 26-27

SURROUND REAR VISION

Para una perfecta visibilidad de tu entorno.

PÁGINAS 36-37

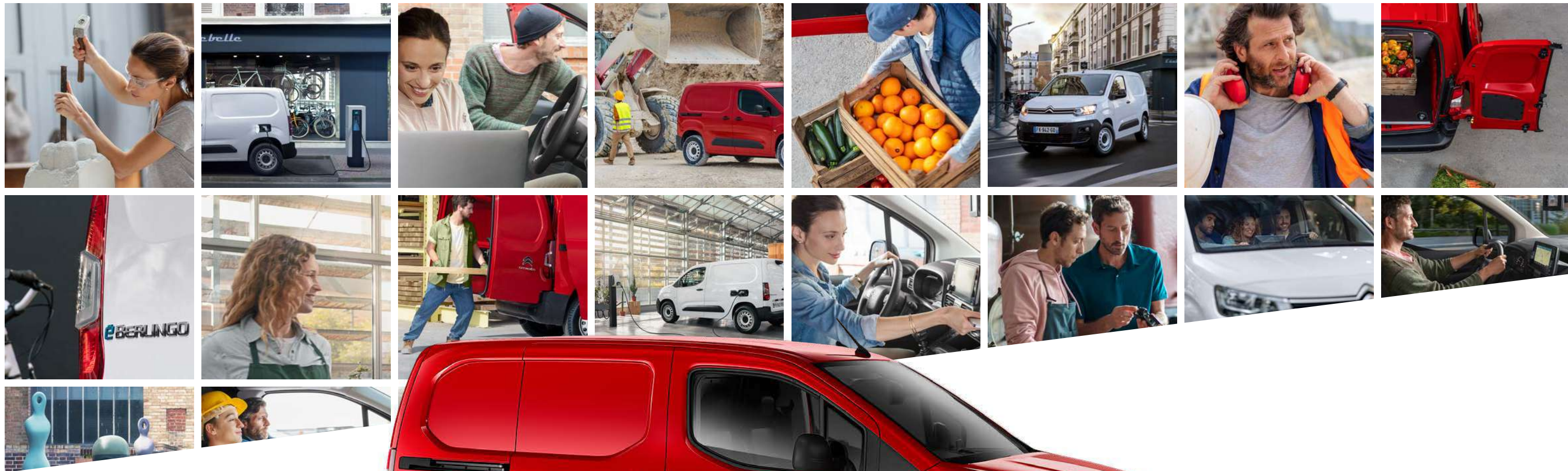
4 TECNOLOGÍAS DE CONECTIVIDAD

Para estar en contacto permanente con los clientes y compañeros de trabajo.

PÁGINAS 38-39

*

* Debido a la escasez mundial de componentes electrónicos, algunos equipos pueden no estar disponibles temporalmente.



ÍNDICE

- P. 10 **MOTORIZACIONES**
- P. 16 **ESTILO**
- P. 28 **BIENESTAR**
- P. 34 **SERENIDAD**
- P. 56 **EQUIPAMIENTO PRINCIPAL**

Disponibilidad según versión y país de comercialización.

LA GAMA BERLINGO VAN ESTÁ DISPONIBLE EN VERSIÓN 100% ELÉCTRICA.

ELÉCTRICO O TÉRMICO

El nuevo Citroën ë-Berlingo Van eléctrico y el Citroën Berlingo Van ofrecen las mismas prestaciones en términos de modularidad, espacio interior y capacidad de carga. Además del confort de la conducción eléctrica, el Nuevo Citroën ë-Berlingo Van ofrece una gran libertad de acción en entornos urbanos cada vez más regulados, pero también en zonas suburbanas o rurales, gracias a una autonomía de hasta 275 km*.



MOTOR ELÉCTRICO
100 KW (136 CV)

BATERÍA 50 KWH
HASTA 275 KM DE AUTONOMÍA*.
CARGA RÁPIDA 80% EN 30 MIN

VELOCIDAD MÁXIMA:
130 KM/H

PREACONDICIONAMIENTO
DEL HABITÁCULO

MOTORES TÉRMICOS
HASTA 130 CV

CAJA DE CAMBIOS
AUTOMÁTICA EAT8

DESDE 137 G
DE CO₂/KM

DESDE 5,2 L/100 KM
EN CICLO COMBINADO

* Ciclo combinado norma WLTP.

MOTORIZACIÓN ELÉCTRICA



Con el Nuevo Citroën ë-Berlingo Van eléctrico, los viajes son más confortables. De hecho, el conductor apreciará el par motor inmediatamente disponible para unas prestaciones instantáneas y una conducción suave y sin tirones. Además, la cadena de tracción no genera ningún ruido ni vibración. La potencia del motor de 100 kW, equivalente a 136 CV, permite alcanzar una velocidad máxima de 130 km/h en cualquier modo de conducción.

Hay tres modos disponibles:
Normal para obtener la mejor relación entre autonomía y prestaciones dinámicas;
Eco para optimizar el consumo de energía;
Power para mantener las mismas prestaciones que el vehículo sin carga, incluso con una carga máxima.
En la consola central, un ë-Toggle controla la caja de cambios gracias a las funciones Park, Rear, Neutral, Drive y Brake. Hay que señalar que el modo "Brake" aumenta la desaceleración del vehículo sin pisar el pedal de freno, recuperando así energía para la batería.

MOTORIZACIONES GASOLINA O DIÉSEL

El Citroën Berlingo Van está equipado con motores gasolina PureTech y Diésel BlueHDi adaptados a todo tipo de usos, tanto urbanos como extraurbanos.

Una gama de motorizaciones de altas prestaciones y cada vez más respetuosas con el medio ambiente que ofrece unos consumos reales reducidos. Además incorpora, según el motor, la caja de cambios de ultimísima generación automática de ocho velocidades EAT8 con levas en el volante para disfrutar de la conducción, tanto en trayectos largos como en desplazamientos urbanos.



ESTILO

El Citroën Berlingo Van, con el parabrisas avanzado y el frontal más alto y más corto, en consonancia con la línea de los vehículos comerciales de la Marca, se distingue por su porte protector y robusto a la vez. Sea cual sea su longitud, la silueta prioriza las líneas fluidas, carentes de agresividad, realzadas por los laterales bien perfilados. Las amplias puertas deslizantes ponen de manifiesto su carácter práctico, mientras que la parte de atrás, en la que destacan los pilotos verticales, confirma el carácter funcional del vehículo y su «van spirit».

— DISPONIBLE EN 100% ELÉCTRICO —



Disponibilidad según versión y país de comercialización.

VERSIÓN WORKER

La versión Worker está destinada a los profesionales que transportan materiales y a los colaboradores en todo tipo de obras. Cuenta con una cabina Extenso® de tres plazas modulable y una motricidad optimizada gracias al Grip Control, con control de descenso en pendiente (Hill Assist Descent). Su carácter robusto es uno de sus puntos fuertes: las ruedas grandes, la distancia al suelo sobreelevada y el protector del bajo del motor, se complementan con una carga útil aumentada hasta una tonelada, 10 anillas de sujeción, un suelo de carga con revestimiento de plástico y un alumbrado más intenso para la zona de carga.



VERSIÓN DRIVER

La versión Driver está especialmente dedicada a los profesionales que realizan largos trayectos o efectúan múltiples entregas en ciudad. Da prioridad al confort, con asientos equipados con reglaje lumbar, un aislamiento acústico inigualable en su categoría y numerosas ayudas a la conducción como el sistema Surround Rear Vision, el freno de estacionamiento eléctrico, el regulador de velocidad y el Citroën Connect radio accionable desde la pantalla táctil de 20.3cm (8").



DISPONIBLE EN 100% ELÉCTRICO

PUERTAS LATERALES CORREDERAS

El Citroën Berlingo Van se presenta con una o dos puertas laterales correderas, lo que facilita considerablemente las operaciones de carga y descarga sea cual sea el lugar donde el vehículo esté estacionado. Las puertas, con una apertura de ancho optimizado de 675 mm y una altura de 1.072 mm, resultan especialmente útiles para bultos de gran tamaño. También pueden acristalarse según tus necesidades.



2 LONGITUDES

El Citroën Berlingo Van está disponible en dos longitudes de carrocería: una versión estándar de talla M con una longitud de 4,40 m y una versión más larga, talla XL, con una longitud de 4,75 m, para que elijas la más adecuada para tu actividad y tus necesidades.



----- M 4,40 m -----

----- XL 4,75 m -----

 **DISPONIBLE EN 100% ELÉCTRICO**

UN VOLUMEN DE CARGA EXCEPCIONAL



HASTA 1.000 KG DE CARGA ÚTIL

El Citroën Berlingo Van dispone de un volumen de carga de 3,30 m³ en el talla M, que llega hasta 3,90 m³ en la talla XL. Según el modelo elegido, la carga útil oscila de 650 kg a 1 tonelada. Gracias a las puertas batientes 40/60 con apertura a 180° y la amplitud entre los pasos de rueda traseros, puede dar cabida fácilmente hasta dos europalés. Además puede equiparse con el indicador exclusivo de sobrecarga, que informa al usuario en caso de sobrepasar la carga útil.



PACK « ZONA DE CARGA »



IDEADOS PARA SIMPLIFICARTE EL DÍA A DÍA

Dos soluciones para transportar objetos largos: abrir la trampilla de carga situada detrás del asiento del acompañante lateral de la cabina Extenso® o utilizar la trampilla de techo de generosas dimensiones. Según tus necesidades, el Citroën Berlingo Van puede equiparse con el pack «Zona de carga», constituido por un alumbrado de mayor intensidad de LED, una toma de 12 V y cuatro anillas de sujeción de serie, situadas a media altura, que se añaden a las seis anillas de suelo, para mantener firmemente sujetas toda clase de cargas.

BERLINGO VAN	È-BERLINGO VAN		
 HASTA 1000 kg	 HASTA 800 kg	 HASTA 4,40 m ³	 1,24 m
 HASTA 1,5t	 HASTA 750 kg	 HASTA 3,44 m	 2 EURO PALÉS

DISPONIBLE EN 100% ELÉCTRICO



LA CABINA EXTENSO®

3 PLAZAS Y MUCHA MODULARIDAD

La cabina Extenso® es modulable según te convenga para adaptarse a cualquier situación. El asiento del pasajero lateral puede replegarse para transportar objetos de hasta 3,09 m en la talla M y 3,44 m en la talla XL.

1 – La cabina Extenso®, ideada para permitir el desplazamiento de varios profesionales, puede acoger a tres personas en la parte delantera.

2 – El respaldo del asiento central abatible ofrece la función oficina móvil con una mesilla-escritorio orientable.

3 – El asiento lateral abatible permite disponer de un espacio adicional muy útil y práctico para transportar los objetos más delicados, aumentando así el volumen de carga de 3,30 a 3,80 m³ en la talla M y de 3,90 a 4,40 m³ en la XL.

Por último, la cabina Extenso® cuenta con un ingenioso espacio para guardar objetos bajo el asiento central que puede cerrarse con un candado.

 **DISPONIBLE EN 100% ELÉCTRICO**



BIENESTAR

PARA UN CONFORT GLOBAL HASTA AHORA DESCONOCIDO

Citroën ha desarrollado un completo programa destinado a proporcionar a todos y cada uno de los ocupantes del vehículo un confort global hasta ahora desconocido. Este programa, denominado CITROËN ADVANCED COMFORT®, consiste en poner soluciones innovadoras, tecnológicas e inteligentes al servicio del bienestar físico y mental.

Tiene en cuenta todos los deseos y expectativas de los usuarios, confirmando así la legitimidad, audacia y liderazgo de Citroën en cuanto a confort automovilístico. Esta ingeniería del bienestar se estructura en cuatro grandes líneas: la suavidad del tacto y de la acústica, el carácter práctico del espacio interior en todo tipo de circunstancias, el sosiego de la mente gracias a un ambiente apacible y, por último, una tecnología intuitiva y útil.

CUMPLIR
TODOS TUS DESEOS

FACILITAR
LA VIDA A BORDO

ALIGERAR
LA CARGA MENTAL

RACIONALIZAR
EL USO

CONFORT A BORDO

MAYOR SOSIEGO Y TRANQUILIDAD

El Citroën Berlingo Van reduce todas las molestias de la carretera en toda clase de condiciones. Su confort de conducción óptima se debe a su conducción elevada, las suspensiones, el aislamiento y sus asientos. El asiento del conductor, en particular, ha recibido una atención especial, incluso para los usuarios más exigentes, ya que es ajustable en altura y a nivel lumbar y viene con un reposabrazos individual. Los asientos calefactados también están disponibles como opción.

— DISPONIBLE EN 100% ELÉCTRICO —



El Citroën Berlingo Van está equipado con numerosos absorbentes del ruido para conseguir un fantástico confort acústico.





Guantera



Cargador por inducción



Toma de 220 V



OFICINA MÓVIL

TOP BOX, TOMA DE 220V, RECARGA SIN CABLE

La cabina del Citroën Berlingo Van se ha ideado como una oficina móvil donde trabajar con toda comodidad en los desplazamientos. Puedes cargar el ordenador en la toma de 220V y luego guardarlo en la Top Box. También es muy práctica la recarga sin cable para el smartphone. Y además también dispone de una toma USB y dos tomas de 12 V. En la cabina Extenso® podrás trabajar confortablemente gracias a la mesilla-escritorio orientable abatiendo el respaldo del asiento central.



DISPONIBLE EN 100% ELÉCTRICO



— SERENIDAD

SURROUND REAR VISION



Para aumentar la visibilidad tanto en la conducción como al realizar maniobras, el Citroën Berlingo Van está equipado con el sistema Surround Rear Vision que permite visualizar en la pantalla táctil color de 12cm (5"), situada en el espacio reservado habitualmente al retrovisor interior, las imágenes del entorno próximo tomadas por dos cámaras. Dichas cámaras, situadas en la base del retrovisor del lado del acompañante y en lo alto de las puertas traseras, captan en tiempo real imágenes de tres zonas:

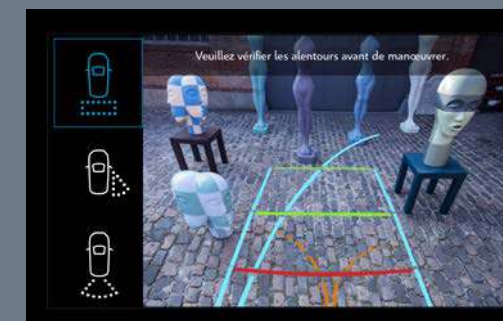
- 1 - El entorno posterior para un mejor dominio de la situación de conducción.
- 2 - El entorno del lateral del lado del acompañante para poder visualizar el ángulo muerto de la zona derecha del vehículo.
- 3 - La zona posterior para facilitar así las maniobras, al engranar la marcha atrás, gracias a la cámara de visión trasera.



1



2



3



DISPONIBLE EN 100% ELÉCTRICO

MOTRICIDAD A TODA PRUEBA

CON EL PACK OBRA

El Citroën Berlingo Van puede equiparse con el Pack Obra (de serie en la versión Worker), que incluye Grip Control con Control de descenso en pendiente (Hill Assist Descent) para reducir el riesgo de derrape o de embalsarse en bajadas pronunciadas. Estos equipamientos se acompañan de una distancia al suelo sobreelevada 30 mm, una placa de protección del motor y unas ruedas grandes de 690 mm equipadas con neumáticos Mud&Snow.



— DISPONIBLE EN 100% ELÉCTRICO —



CONTROL DE ESTABILIDAD DEL REMOLQUE

Esta función, complementaria del ESP, permite a los vehículos equipados con la misma detectar los movimientos de oscilación del remolque actuando sobre los frenos del vehículo para estabilizarlo.

EL VEHÍCULO ELÉCTRICO: FÁCIL DE USAR

Pasa el ratón por encima para más información 

El nuevo Citroën ë-Berlingo Van eléctrico tiene la autonomía necesaria para satisfacer todas tus necesidades en tus desplazamientos diarios. Hay tres tipos de recarga de la batería posibles, acompañados de un completo ecosistema de servicios prácticos como el preconditionamiento térmico o la recarga diferida. La trampilla de carga dispone de un diodo luminoso que permite realizar un seguimiento visual del proceso de carga.



INTERFAZ ESPECÍFICA PARA LAS FUNCIONES ELÉCTRICAS

El nuevo Citroën ë-Berlingo Van eléctrico ha sido ideado con una prioridad: aportar mayor sosiego a tu vida diaria. En el interior, un combinado digital HD* de 25,4 cm (10") muestra en todo momento el estado de carga de la batería y el consumo de los equipamientos eléctricos, como la calefacción y el aire acondicionado. La pantalla táctil de 20,3 cm (8")* ofrece una sección "Energía" con toda la información relacionada con las características eléctricas: el flujo de energía con, en particular, el nivel de carga de la batería, las estadísticas de consumo y la programación de la carga diferida.

** Como opción.*



l'échappée belle

LOS TIPOS DE CARGA

De las tres posibilidades de recarga del Nuevo Citroën ë-Berlingo Van eléctrico, las más rápidas son la recarga en un Punto de Carga o en un terminal público. El Punto de Carga se puede instalar en casa o en el lugar de trabajo y permite una recarga del 0 al 100% en menos de 8 horas en monofásico o en 5 horas en trifásico.

En un terminal público de 100 kW, la batería se recarga al 80% en 30 minutos. Citroën ha seleccionado la empresa colaboradora GIC para ayudarte con la instalación de tu solución de carga: Tendrás la garantía de obtener una instalación de calidad, al mejor precio y acorde con los criterios de elegibilidad para acceder a las ayudas públicas.



COLORES DE CARROCERÍA



BLANCO (O)



GRIS PLATINO (M)



NEGRO PERLA (O)

AMBIENTE INTERIOR



AMBIENTE DE SERIE TEJIDO MICA GRIS

LLANTAS Y EMBELLECEDORES



LLANTA METAL 15" Y 16"
GRISE CON CAPUCHÓN



EMBELLECEDOR 15"
TWIN



EMBELLECEDOR 16"
TWIRL



LLANTA DE ALEACIÓN 16"
STARLIT FULL
NEGRO ONYX

• (M) : metalizado – (O) : opaco.

SELECCIÓN DE ACCESORIOS



DISEÑO DE INTERIORES
MADERA PREMIUM

SOPORTE DE TUBOS



ESCALERA INCLINABLE

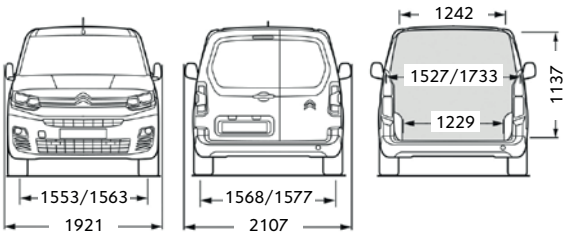
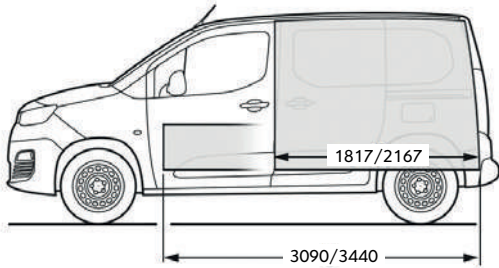
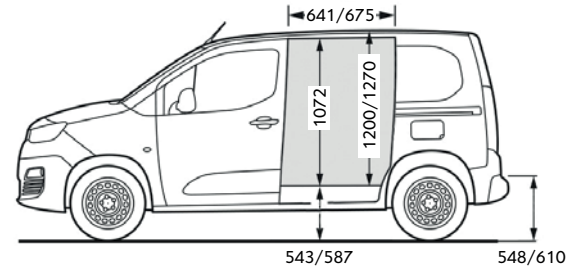
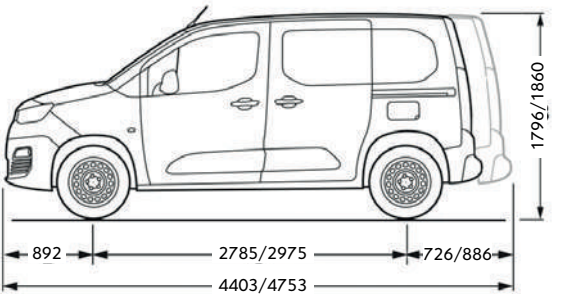
GALERÍA DE ALUMINIO PARA
VEHÍCULOS TALLA M Y TALLA XL

MOTORIZACIONES	CO ₂ WLTP (versión básica)	CO ₂ WLTP min/max	Consumo WLTP (versión básica)	Consumo WLTP min/max
Berlino VAN Talla M BlueHDi 100 S&S DRIVER	142	133 - 160	5,4	5,1 - 6,1
Berlino VAN Talla M BlueHDi 100 S&S WORKER	154	133 - 160	5,9	5,1 - 6,1
Berlino VAN Talla M BlueHDi 100 S&S CLUB (CA)	146	133 - 160	5,6	5,1 - 6,1
Berlino VAN Talla M BlueHDi 100 S&S CLUB	142	133 - 160	5,4	5,1 - 6,1
Berlino VAN Talla XL BlueHDi 100 S&S CLUB	147	133 - 160	5,6	5,1 - 6,1
Berlino VAN Talla M BlueHDi 130 S&S CLUB	143	141 - 158	5,5	5,4 - 6,0
Berlino VAN Talla M BlueHDi 100 S&S CONTROL	139	133 - 160	5,3	5,1 - 6,1
Berlino VAN Talla XL BlueHDi 100 S&S DOBLE CABINA CONTROL	152	133 - 160	5,8	5,1 - 6,1
Berlino VAN Talla XL BlueHDi 100 S&S CONTROL	148	133 - 160	5,6	5,1 - 6,1
Berlino VAN Talla M PureTech 110 S&S CONTROL	144	145 - 160	5,5	5,5 - 6,1

MOTORIZACIONES	Autonomía eléctrica (combinada) kms	Consumo eléctrico combinado kWh/100 km	Autonomía eléctrica (en ciudad) kms
Motor eléctrico 50 kWh	245	22,7	350,1

Rango de consumos y emisiones de CO₂ WLTP determinados de acuerdo con el Reglamento (UE) 2017/1151. Todas las informaciones, datos y características técnicas que aparecen en este catálogo fueron acumulados hasta la edición del mismo (octubre 2021). Las características técnicas y equipamientos presentados en este catálogo tienen carácter informativo y, por tanto, son susceptibles de variación. En los establecimientos de nuestra red le informaremos puntualmente. Dichos valores no tienen en cuenta las condiciones de uso, el estilo de conducción ni los equipamientos y opciones del vehículo y pueden variar según el tipo de neumáticos.

DIMENSIONES



Valores en milímetros

Según la versión y las opciones del vehículo, así como la fechas de fabricación y su país de comercialización, algunos equipamientos o funciones descritos en este documento pueden variar sin previo aviso.



CITROËN



PARA DESCUBRIR LA GAMA CITROËN

Conéctese a www.citroen.com.uy o descárguese gratis la aplicación.